Inhaltsverzeichnis

Hanno Fischer
Fischer-Boretzki FiBo
Rhein-Westflug Fischer & Co.
RWF RW-3 Multoplan

Rhein-Flugzeugbau GmbH
RFB RF1
RFB-Standort Mönchengladbach
RFB-Wartungsbetrieb
RFB-Zieldarstellung und Luftbildflüge
RFB-Teilefertigung und Zulieferbetrieb
RFB-Beteiligung Leichtflugtechnik Union (LFU)
RFB-Übernahme durch VFW
RFB-Übernahme der Sportavia-Pützer
RFB Sirius Motorsegler
RFB Schubgondel SG / Fan Pod
RFB Fanliner
RFB Fanstar
RFB Fantrainer
Vought V.538 Eaglet (NGT-Ausschreibung)
Royal Thai Air Force (RTAF) Fantrainer
RAF Provost T.3A Ersatz – AST.412
Zweite Trainerausschreibung der Luftwaffe
Rockwell / RFB Fan Ranger
Tiro Trainer
Fanjet FJ-600
Collins X.112
RFB X.113, CLST ESKA-1, Bavar 2
RFB X.114
RFB-215
RFB SSF-I
RFB X.117
RFB-Übernahme in den MBB-Konzern
RFB FL-5 und FF Whisper-Fan
MBB-Übernahme durch DASA
Übernahme des RFB durch ABS International
RFB-Auflösung

Fischer Flugmechanik / Airfoil Development GmbH
Airfish AF-1 / AF-2
Airfish AF-3
Flarecraft L-325
Airfish AF-8
Flightship Ground Effect Pty, Australien
Wigetworks Private Ltd, Singapur
Flightship FS-40
Hoverwing HW2VT
Hoverwing HW20
Hoverwing HW50 Wingship WSH 500
Hoverwing HW80
Flyship GmbH
Hoverwing HW4
Weitere Hoverwing-Entwicklungen

Anhang
Geschäftsführung, Unternehmensstruktur, Partner
Patentverzeichnis
Produktions- und Lizenzbauverzeichnisse
Flotte der RFB Zieldarstellungsflugzeuge

Erschienen bei
BoD – Books on Demand, Norderstedt

Bezugsquelle:
http://www.bod.de/shop.html

Zöller, Paul

Rhein-Flugzeugbau GmbH und Fischer Flugmechanik

60 Jahre Luftfahrt
Entwicklungen von Hanno Fischer

1. Auflage, 2016
Paperback, 276 Seiten, 207 Abbildungen
ISBN 978-3-7431-1823-2

http://www.bod.de/shop.html
UVP 24,99 €

Die Rhein-Flugzeugbau GmbH (RFB) wurde 1956 in Krefeld vom früheren Focke-Wulf Produktionsleiter Willi Käther und Carl Deilmann gegründet. Hanno Fischer übernahm die technische Leitung bei Rhein-Flugzeugbau. Unter ihm entwickelte sich das einzige größere Flugzeugwerk in Nordrhein-Westfalen in den kommenden 33 Jahren zu einem Innovationsbetrieb der deutschen Luftfahrtindustrie. Entwicklungen wie der Motorsegler Sirius, das Reiseflugzeug Fanliner oder der militärische Fantrainer haben in der Fachwelt weltweite Beachtung gefunden. Rhein-Flugzeugbau entwickelte sich iim Laufe der Zeit zum größten unter den kleineren deutschen Luftfahrtbetrieben.

Anfang der siebziger Jahre kam es zur Zusammenarbeit zwischen Hanno Fischer und Alexander Lippisch bei der Erforschung des von Lippisch entdeckten Bodeneffekts. Bei Rhein-Flugzeugbau entstanden zwei Versuchsträger X.113 und X.114 mit denen die Nutzung des Bodeneffekts erforscht und Potentiale für die Seeaufklärung untersucht werden sollten. Nach dem Tod von Alexander Lippisch setzte Hanno Fischer die Arbeit an den Bodeneffekt-Fahrzeugen in seinem Ingenieurbüro Fischer Flugmechanik alleine fort. Fischer hat in den vergangenen 25 Jahren die Technologie zur Nutzung des Bodeneffekts soweit entwickelt, dass inzwischen Fahrzeuge für 100 und mehr Passagiere realisierbar sind. Viele seiner Airfish- und Hoverwing-Entwürfe werden in Asien inzwischen in Lizenz nachgebaut.

Das Buch gibt einen Überblick über die Luftfahrt-Entwicklungen von Hanno Fischer während der vergangenen 65 Jahre und über die Geschichte der Unternehmen, in denen diese Entwicklungen größtenteils entstanden sind.

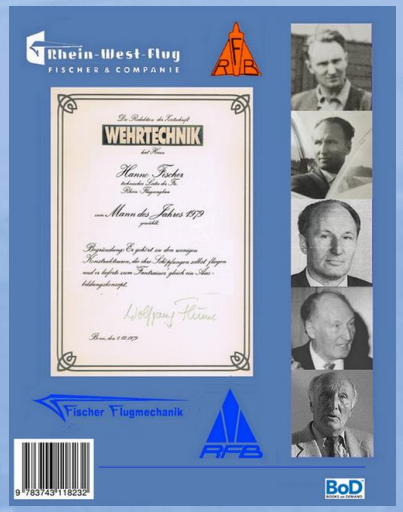
Erschienen bei
BoD – Books on Demand, Norderstedt

Bezugsquelle:
http://www.bod.de/shop.html

Zöller, Paul

Rhein-Flugzeugbau GmbH und Fischer Flugmechanik

60 Jahre Luftfahrt
Entwicklungen von Hanno Fischer



1. Auflage, 2016
Paperback, 276 Seiten, 207 Abbildungen
ISBN 978-3-7431-1823-2

http://www.bod.de/shop.html
UVP 24,99 €